

CoverStory

인천의 **심**



- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월호 ▼

검색

▶ 웹진 구독신청

Contents

IDI Interview

연구/원/소식



여성의제 토론회  
인천발전연구원 인천여성정책센터에서는 매년 여성주간을 맞아 인천광역시와 ...

인천/나/들이



인천국제공항과 용유도, 그리고 무의도  
일일 10만명의 입출국객이 이용하는 인천국제공항. 그곳에선 세계 곳곳에...



웅진군청 관광문화과 직원들과의 만남  
웅진군은 천혜의 자연이 그대로 보존된 25개의 유인도서와 75개의 무인도서로...

시/정/연구



광역교통수요를 반영한  
인천시 교통수요추정  
지금까지 진행되어왔던  
인천시의 교통...

도/시/동/향



바르셀로나 대도시권 계획  
바르셀로나하면 떠오르는 것은 가우디...

신/간/소/개



십대여성의 통합적 임파워먼트 프로그램 개발 워크숍  
십대 여성들의 욕구와 환경에 맞춘 ...

IDI인/터/뷰

웅진군청 관광문화과 직원들과의 만남

웅진군은 천혜의 자연이 그대로 보존된 25개의 유인도서와 75개의 무인도서로 이루어진 자연관광의 보고로서 25개의 천연 해수욕장을 운영하고 있어요.

• Cover Story

• ID인터뷰

• 연구원소식

• 인천나들이

• 시정연구

• 도시동향

• 신간소개

2007년 7월호

검색

▶ 웹진 구독신청

인천하면 떠오르는 것은 도심 근교에 자리한 바다, 그리고 섬이에요. 아름다운 자연환경이라 할 수 있는 섬과, 천연 해수욕장 등 관광자원이 풍부한 웅진군에 대해 간략히 소개해 주시겠어요?

웅진군은 천혜의 자연이 그대로 보존된 25개의 유인도서와 75개의 무인도서로 이루어진 자연관광의 보고로서 25개의 천연 해수욕장을 운영하고 있어요.

수도권에 가장 가까이 접하고 있어 1일 관광코스로 여행이 가능한 북도, 덕적, 자월, 영흥도는 맑은 바다와 백사장 그리고 우거진 숲으로 삼림욕 등 등산이 향시 가능한 곳으로 여름철 피서객이 집중되고 있어요. 서해 5도서인 백령, 대청, 연평도는 쾌속선으로 2시간에서 4시간이 소요되는 장거리 지역으로 동해안보다 물이 맑은 청정지역이에요.

서해의 해금강이라 불리는 백령도 두무진 포구는 기암절벽과 백사장, 자갈소리가 유명하며, 전세계에 하나밖에 없는 백령도 사곶 천연비행장은 유사시 비행기 이착륙이 가능한 지역으로 광활한 천연 해수욕장이기도 하죠.

이 밖에도 국민관광지로 인천지역의 유일한 해변 관광지인 덕적도 서포리 해수욕장 등이 웅진군에 자리 잡고 있어요.

웅진군의 섬은, 우리가 그동안 드라마를 통해서 많이 접해 이미 관광의 명소가 된 곳이 많은데, 이런 섬들 이외에도 소개되지 않은 훌륭한 관광지들이 많을 것 같아요. 올 여름 휴가지를 결정하지 못한 많은 분들에게 관광문화과에서 자신 있게 소개해 주실만한 관광지가 있을까요?

웅진군 북도면은 드라마 세트장 유치로 KBS "풀하우스", MBC "슬픈연가", SBS "연인"을 방영하여 최근에 관광객이 급증하고 있습니다.

특히, 주말이면 일본, 중국, 대만 등 외국인 관광객이 1일 100여명이 방문하여 문화 관광지로 발전해 나가고 있습니다.

웅진군의 많은 섬들이 즐거운 추억을 만들 수 있는 여름철 피서지이지만, 그 중에서도 덕적도 자월도를 추천해 드리고 싶네요.

아직까지 올여름 휴가지를 결정하지 못하신 분들께서는 수도권의 1시간 거리인 덕적도 자월도를 여름 휴가지로 꿈에 그리던 웅진바다로 여행을 다녀 오세요!

웅진군 덕적도는 국민관광지인 서포리 해수욕장, 발지름 해수욕장 등 백사장 모래가 잘 보전되어 있어 1박2일 코스 또는 아침에 왔다 저녁에 나가는 1일 코스로 여행할 수 있습니다.

덕적도와 인접한 자월도는 대이작, 소이작도, 승봉도, 소야도 등 천연 해수욕장이 잘 조성되어 저렴한 경비로 여름철 바닷가를 찾아 피서를 즐기기에 가장 좋은 곳이기도 합니다.

웅진군에서는 휴가철을 맞아 섬을 찾는 많은 관광객들의 편의를 위해 연안여객터미널 내에 관광안내소를 운영하고 있는 것으로 알고 있는데, 구체적으로 관광객들이 관광안내소에서 어떠한 서비스를 제공받을 수 있을까요?

웅진군 관광안내소는 지난 7월12일 연안여객 터미널 내에 40㎡ 규모로 관광안내소를 개설하였으며 2명의 관광안내원을 배치하고 있어요.

연안여객 터미널은 웅진군에서 직접 관리하는 관광안내소로 웅진군 관광안내소는 특산물 전시홍보, 특산물 판매처 연계 판매홍보, 관내 유명관광지 안내, 수도권 관광객 민박안내, 선편안내 등 다양한 관광안내를 하고 있으므로, 관광객들이 많이 이용해 주셨으면 해요.

여름하면 빼놓을 수 없는 것이 축제인데요, 이름만 들어도 시원해지고 낭만이 느껴지는 '물빛축제'가 웅진군의 섬에서 펼쳐질 계획이라고 들었어요. 물빛축제에 대해 말

씀해주세요.

우리 웅진은 유무인으로 구성되어 있어 물빛축제를 여러 군데에서 실시하도록 계획했어요. 물빛축제를 개최하는 해변은 북도 웅암해변, 백령 사곶해변, 덕적 서포리해변, 영흥 십리포해변과 장경리해변 이렇게 5개소에서 축제를 실시할 계획이에요. 축제구성을 보면 개막행사, 경연대회, 공연행사, 가요제, 체험, 참여행사, 부대행사, 기타 이벤트 등이 마련되어 있어 관광객에게 좋은 볼거리, 놀거리 등 만족할 만한 다채로운 행사를 펼칠 예정이에요.

앞서 말씀하신 것과 같이, 관광안내소의 운영이나 물빛축제 등을 통해 관광객들에게 다양한 볼거리와 편의를 제공하고 있는 웅진군의 앞으로의 계획이 기대되네요. 여유롭고 편안한 휴식처인 웅진군의 섬, 그곳을 찾을 시민들에게 앞으로의 계획에 대해 말씀해주세요.

웅진군은 섬 관광의 메카로 떠오르기 위하여 다양한 관광마케팅을 펼쳐 관광객 유치에 적극적인 노력을 기울이고 있어요.

관광홍보의 전문화를 위해 TV3사 CM관광홍보, 수도권 4개노선 지하철 관광홍보, TV전광판 수도권 홍보 등 많은 예산을 들여 다매체 홍보를 실시하고 있어요.

또한, 지역을 방문하는 관광객을 위한 관광상품 개발 사업을 추진하는 등 관광종합계획 용역 수립 등 체계적인 관광종합 발전 모델을 구체적으로 제시하여 관광웅진의 역할을 다하기 위한 최선의 노력을 기울일 것입니다.

행복하고 평생 잊지못 할 추억 만들러 ~ 웅진군으로 오세요~!



웅진군 관광문화과 직원들

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월호 ▼

검색

▶ 웹진 구독신청

## 연구/원/소/식

### 대련발전연구중심 인적교류 시찰단 내원



2007년 7월9일 ~ 7월13일

인천발전연구원과 대련시인민정부발전연구중심은 상호 체결한 우호교류협정 및 공동사업추진협정 등에 근거하여, 인천-대련 양 도시간의 발전에 기여하고자 공동연구 및 시찰프로그램을 정례적으로 추진하고 있습니다. 2007년에는 공동연구과제 "IT인재양성과 산업발전"에 대한 연구교류를 협의하였습니다. 또한, 양 기관의 직원을 대상으로 하는 시찰프로그램을 연계 추진하고 인천 및 한국에 대한 폭넓고 실질적인 이해와 학습기회를 마련하는 시간을 가졌습니다.

### 7월대화의 시간



2007년 7월3일 11:00

7월 대화의 시간에는 전직원을 대상으로 본인의 선형적인 성격이외에 동료들의 성격유형을 이해함으로써, 직장내 조직갈등과 스트레스를 해소하는데 큰 도움을 줄 수 있는 성격유형지표(MBTI)검사와 강습을 실시하였습니다

### 여성의제토론회



2007년 7월5일 목요일 14:00

인천발전연구원 인천여성정책센터에서는 매년 여성주간을 맞아 인천광역시와 함께 '여성의제토론회'를 개최하고 있습니다. 2007년 7월 5일에 개최된 토론회는 "사회적 일자리와 여성-도전과 합의"라는 주제로 이루어졌습니다. 이번 의제토론회를 통해 여성고용과 사회적 일자리 창출의 관계, 선진국의 사회적 일자리 창출정책, 사회적 일자리에서 사회적 기업으로 성장할 수 있는 사례 등을 살펴봄으로써 사회적 일자리가 여성에게 갖는 함의와 향후 정책방향에 대

해 논의하였습니다.

인/천/나/들/이

인천국제공항과 용유도, 그리고 무의도

신공항하이웨이(주) 김창근 홍보과장

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월호

검색

▶ 웹진 구독신청

일일 10만명의 입출국객이 이용하는 인천국제공항. 그곳에선 세계 곳곳에서 오는 사람들, 또 세계로 나가는 사람들의 수많은 만남과 이별들이 교차한다.

놀러가자!

## 인천국제공항과 용유도, 그리고 무의도

일일 10만명의 입출국객이 이용하는 인천국제공항

그곳에선 세계 곳곳에서 오는 사람들, 또 세계로 나가는 사람들의 수많은 만남과 이별 그리고 사연들이 교차한다.

‘공항은 해외를 나가려는 사람들이 가는 곳이다’는 상식을 이제는 깨야한다.

무더운 여름 어디보다도 시원한 공항, 그리고 아쿠아리움보다 더 볼거리가 많은 인천국제공항과 그리고 가장 가까운 바다 용유도, 무의도에서 여름 한때를 즐기는 것도 인천즐거기에 한 방법일 것이다.

### Star garden 인천공항에서 숲 속을 거닐다.

인천공항 교통 센터 2층에 자리한 두 개의 긴 터널. 스타가든이라 불리는 실내정원은 지난 3월22일에 개장되었다. 이곳에는 약150여 종 9,000본 이상의 다양한 식물들이 저마다의 사연이 담긴 발걸음을 기다리며 사근사근 숨을 쉬고 있다.

정원의 길이는 115m, 총 면적은 500여평의 규모로 공항 내 정원 중 가장 크다고 한다.

2005년, 2006년 세계 공항 서비스 최우수 공항으로 선정된 위상에 걸맞게, 세계 어느 공항에서도 찾아볼 수 없는 특색 있는 녹색 휴식공간을 창조하겠다는 꿈을 가지고 탄생한 Star Garden.

안내판이 놓인 터널입구를 따라 들어가면 이제부터 다양한 테마로 조성된 화단을 마주하게 된다.

수생식물화단, 선인장화단, 허브화단, 대나무 터널로

이어지는 정원기는 마치 수목원에 온 것처럼 각종 다양한 식물들이 찬란하게 공간을 채우고 있다.



여객터미널 Star Garden

### 여름, 가까운 해변에서 시원하게 더위를 잊어보자!



뜨거운 여름, 시원한 파도에 몸을 실어 더위를 잊고자 떠나는 휴가 여행.

답답한 교통체증으로 오히려 짜증만 더하기 일쑤다. 그러나 도심에서 한시간 거리, 시원하게 뚫린 고속도로를 달리면 한 순간에 더위를 날려주는 바다가 눈앞에 펼쳐지는 곳이 있다.

인천국제공항고속도로가 놓이면서 영종도와 용유도가 하나가 된 곳.가까워서 좋고, 곳곳마다 다른 분위기를 연출하는 다양한 해변이 있어 찾는 이를 즐겁게 한다. 인천공항에서도 10분도 안되어서 내달을 수 있는 곳이다.

다양한 색을 가진 여름 해변으로

그 곳에 가져갈 것은 여유, 그리고 미소...

해변에 누워 잔잔한 파도소리를 음악 삼아 눈을 감으면 가슴에서는 청량한 바람이 분다. 삶의 스트레스와 찌꺼기로 달렸던 감각들이 새벽이슬에 눈뜨는 꽃망울처럼 하나씩 열리는 기분이다. 해가 수평선 너머로 아스라이 사라져 갈 때면 오후 내 뜨거운 햇볕을 머금었던 모래알도 슬그머니 그 열기를 내어놓는다.

바다, 바다, 바다, 그 이름을 불러보는 것으로도 배경이 어디든 심신을 한없이 말랑말랑하게 한다.

### 용유도 왕산해수욕장

해질 무렵 왕산리 해변에 앉아 있으면 태양의 찬란한 빛을 받아 반사되는 금빛 낙조가 한 폭의 풍경화를 만들어 낸다. 바로 이 곳에서 용유팔경 중 하나인 '왕산낙조'를 관망할 수 있다.

바로 옆에 있는 을왕리해수욕장과는 또 다른 감흥으로 여유로운 바다를 즐길 수 있으며, 드넓은 해변앞으로 모래사장이 펼쳐져 있어 야영을 하는 것도 괜찮은 방법이다. 해수욕장 뒤로 숙박시설이 늘어나고 있어서 안락한 휴가를 보내기에도 좋다.

### 용유도 을왕리해수욕장

젊음의 한 단편을 볼 수 있는 을왕리해수욕장은 왕상의 의젓한 분위기와는 또 다른 매력을 지니고 있다. 처음 와서 두 곳을 다 가본 사람이라면 같은 줄기를 타고 이렇게 다른 느낌의 해변이 있다는 것에 의아한 생각이 들 정도다. 이곳은 늘 활기가 넘쳐난다. 활동적으로 여름휴가를 즐기고 싶은 사람에게서는 아슬아슬한 비키니와 젊음을 과시하는 검게 그을린 구릿빛 피부, 그리고 이들을 부르짖는 호객행위가 어우러져 즐거움을 주는 을왕리해변을 추천한다.

### 무의도 하나해수욕장

무의도는 용유도 잠진 선착장에서 배를 타고 5분정도 들어가야 하는 섬이다.

천만관광을 동원한 영화제목으로 유명한 실미도가 같이 있어서 썰물 때에는 걸어서도 들어갈 수 있다.

하나개는 '큰개펄'이라는 뜻이다. 천국의 계단 촬영지로 더욱 유명해진 이곳은 아직도 세트장을 보기 위해 찾는 이들이 많다. 썰물 때면 백사장 바깥으로 개펄이 넓게 드러난다. 비탈이 완만하고 모래가 고와 가족 단위 피서지로 인기가 높다. 특히, 해수욕



장으로는 드물게 개펄을 개발하기 때문에 조개류 등을 잡으려는 관광객들이 많이 찾는다. 한편 해수욕장 뿐 아니라 해안가를 끼고 도는 '환상의 길' 산책로는 태종대 버금가는 장관을 연출하므로 가족이나 연인이 와서 다정하게 걸으며 소중한 추억을 만들기엔 안성맞춤이다.

또한 무의도에는 반나절이면 충분한 등산코스가 여름 휴가객들의 발길을 재촉한다. 시원한 바닷바람을 맞으며 산을 오를 수 있어 상쾌할 뿐 아니라 산이 그리 높지 않아 부담없이 등산을 할 수 있어 좋다. 호룡곡산과 국사봉을 종주하는데에 3시간 정도가 소요된다.



### 무의도 실미해수욕장

영화 '실미도'로 인해 더욱 유명해진 섬.

그렇지만 실미해수욕장은 실미도가 보이는 무의도에 위치하고 있다. 소나무 숲이 뽕뽕하고 바닥이 평평해서 삼림욕을 하기에 알맞다. 간조 때면 실미도까지 걸어 갈 수 있으며, 실미도 해안가에는 굴과 조개껍데기가 하얗게 깔려 있다. 섬 북쪽은 파도가 만든 기암괴석들이 절벽을 이루고 있다.



- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월호

검색

▶ 웹진 구독신청

지금까지 진행되어왔던 인천시의 교통수요에 관한 연구에서는 인천시 경계지역과 내부간선도로 및 고속도로에서 예측된 교통량과 조사된 교통량간에 차이를 보였다.

## 광역교통수요를 반영한 인천시 교통수요추정

지금까지 진행되어왔던 인천시의 교통수요에 관한 연구에서는 인천시 경계지역과 내부간선도로 및 고속도로에서 예측된 교통량과 조사된 교통량간에 차이를 보였다. 이는 통행수요추정에 광역화된 수도권 통행이 적절히 반영되지 못했으며, 서울시를 포함한 수도권의 장래통행수요가 각 지자체 연구소 및 관련업체에서 개별적으로 작성되어 정확한 추정에 한계가 발생하는데 원인을 두고 있다. 따라서 본 연구에서는 장래 수도권의 개발여건을 반영한 통행수요를 인천시 수요와 통합하여 보다 광역적이고 정확한 인천시 통행수요를 도출하였다.



### 방법론

#### ◆ 인천시O/D와 수도권O/D(서울시포함)의 조합기준과 최적대안 선정과정

첫째, 인천의 통행수요에 영향을 주는 지역을 인천, 서울, 경기도로 구분  
둘째, 이들 지역에 대한 통행발생(origin)과 도착(destination)을 파악  
셋째, 분류된 지역의 통행발생·도착과 그 특성을 감안하여 분석 가능한 6개 대안 연구  
넷째, 최종적으로 인천시에 가장 적합한 대안을 선택하여 종합적인 통행수요 도출

#### ◆ 대안의 검증과정

첫째, 오차량, 오차비율, 통계적 오차비교방법 및 주요시경계의 가로에 대한 입출입 통행분석 시행  
둘째, 인천시의 주요경계지점에 대한 분석은 EMME/2의 Select Link Analysis를 사용하는데, 이는 네트워크상의 일부분에서 발생하는 통행에 대해서 균형통행배분(partial equilibrium assignment)을 도출함.



### 시나리오 설정 및 검증

수도권 통행특성과 인천시O/D의 조합가능한 6가지 대안 검증과 인천시 주변지역의 인천시O/D와 수도권O/D의 통행발생도착량 차이점 비교분석을 시행한 결과, 최종적으로 도출된 최적대안은 인천시 관련 통행은 인천시O/D를 이용하여 추정하고, 주요 인천시 인근지역의 O/D는 수도권O/D로 보정된 대안 3이다.

〈표1〉 대안분석을 위해 이용된 O/D

|       | 인천                                    | 서울, 경기                       | 수도권외곽 |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|-------|
| 이용O/D | 인천시교통수요예측(2005)                       | 서울시 장래교통수요예측 및 대응방안 연구(2004) |       |
| 목적통행  | 배움,친교,출근,등교,귀가,학원,쇼핑,업무               | 장래목적통행O/D를 배포하지 않았음          |       |
| 수단통행  | 승용차, 택시, 버스, 기타, 지하철(환승無고려),지하철(환승고려) |                              |       |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    | 서울 | 인천 | 경기 |
| 서울 | id | id | id |
| 인천 | id | id | id |
| 경기 | id | id | id |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    | 서울 | 인천 | 경기 |
| 서울 | sd | sd | sd |
| 인천 | sd | sd | sd |
| 경기 | sd | sd | sd |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    | 서울 | 인천 | 경기 |
| 서울 | sd | id | sd |
| 인천 | id | id | id |
| 경기 | sd | id | sd |

대안1

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    | 서울 | 인천 | 경기 |
| 서울 | 50 | 50 | 50 |
| 인천 | 50 | 50 | 50 |
| 경기 | 50 | 50 | 50 |

대안4

대안2

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    | 서울 | 인천 | 경기 |
| 서울 | 50 | 50 | 50 |
| 인천 | 50 | 50 | 50 |
| 경기 | 50 | 50 | 50 |

대안5

대안3

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    | 서울 | 인천 | 경기 |
| 서울 | 50 | 50 | 50 |
| 인천 | 50 | 50 | 50 |
| 경기 | 50 | 50 | 50 |

대안6

〈그림1〉 인천시O/D와 수도권을 포함한 수도권O/D의 조합에 따른 대안모색

대안별 · 도로위계별 적정오차비율과 적정오차량을 종합적으로 살펴보면, 대안3이 가장 좋은 결과를 나타내는 것으로 파악되었으며, 인천시내도로 조사교통량 및 추정교통량 통계적 오차 검증한 결과 역시 대안3이 상대적으로 그 값이 작아 신뢰성이 높은 것으로 파악되었다.

〈표2〉 대안별 평가지표 분석종합

| 인천시내도로분석 |            |           |           |           |            | 지점지점별     |          |       |              |          |
|----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|-------|--------------|----------|
| 도로명      | 국지도로       |           | 보조간선도로    |           | 간선도로       |           | 통계적 오차분석 |       | 오차율 및 오차비율분석 |          |
| 대안명      | 〔2차로미하, %〕 |           | 〔3차로, %〕  |           | 〔4차로미상, %〕 |           |          |       |              |          |
|          | 적정오차율      | 적정오차량     | 적정오차율     | 적정오차량     | 적정오차율      | 적정오차량     | RMSE     | RMSE% | 적정오차율        | 적정오차량    |
| 대안1      | 44(64.7%)  | 47(69.1%) | 66(74.1%) | 84(72.4%) | 67(54.0%)  | 79(63.7%) | 18.076   | 48    | 6(75.0%)     | 4(50.0%) |
| 대안2      | 59(57.4%)  | 49(66.2%) | 76(65.5%) | 70(60.3%) | 48(38.7%)  | 65(52.4%) | 18.217   | 49.37 | 6(75.0%)     | 3(37.5%) |
| 대안3      | 49(72.1%)  | 48(70.6%) | 51(78.4%) | 84(72.4%) | 63(50.8%)  | 77(62.1%) | 17.599   | 46.73 | 6(100.0%)    | 5(62.5%) |
| 대안4      | 42(61.3%)  | 49(66.2%) | 62(70.7%) | 81(69.8%) | 61(48.2%)  | 76(62.9%) | 18.234   | 49.59 | 6(75.0%)     | 3(37.5%) |
| 대안5      | 42(61.3%)  | 42(61.3%) | 81(68.8%) | 82(70.7%) | 60(48.4%)  | 76(62.9%) | 18.345   | 49.71 | 6(75.0%)     | 3(37.5%) |
| 대안6      | 41(60.3%)  | 50(73.5%) | 74(63.8%) | 84(72.4%) | 56(45.2%)  | 77(62.1%) | 18.006   | 47.81 | 6(75.0%)     | 3(37.5%) |



## 정책적 제언

지역적인 연계성을 통한 교통여건 개선, 새로운 도시개발지역과 기존도심지간의 유연적인 교통연계, 교통유발 시설물들의 철저한 관리 및 장 · 단기적인 정비방안 등을 목표로 본 연구에서 제시하고자 하는 정책적인 제언은 다음과 같다.

- 첫째, 중장기 도로정비계획과의 연계성을 높인다. 즉, 광역유출입 통행량을 처리하기 위한 인천시 내부 도로망기본계획에 활용한다.
- 둘째, 특정지점에 대한 교통량이용패턴분석을 통하여 광역교통(대중교통, BRT, LRT, 수도권광역전철망 등) 정책 수립시 현실적인 방안제시가 가능하다.
- 셋째, 조사된 가로 혼잡구간이나, 개선의 여지가 있는 도로망에 대한 축별 도로확폭이나 대안도로설정에 활용 가능하다.
- 넷째, 광역권 차원에서 유기적으로 교통정책이나 대책을 제시해야 할 필요가 있는 교통수요는 통합적으로 추정될 필요성이 있다.

## 시/정/연구

## 인천광역시 대중교통 전용 지구 도입을 위한 기초 연구

도시계획·교통연구실 석종수 연구위원

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월호

검색

▶ 웹진 구독신청

## 인천광역시 대중교통 전용 지구 도입을 위한 기초 연구

이 연구에서는 외국의 많은 도시들에서는 구도심 재생과 대중교통 활성화를 위해 도입되어 시행되고 있는 대중교통 전용 지구제도를 인천광역시에 도입하기 위한 기초적인 사항들을 정리한 연구로서 외국 도시들의 대중교통전용지구 사례를 통한 제도 시행 방안을 제시한 연구다.



## 대중교통 전용 지구

대중교통 전용 지구는 전차·버스 등만 통행할 수 있는 도로에 노변 상업공간을 배치하여 보행자가 차량 등에 간섭을 받지 않고 편안하게 쇼핑·통행·휴식을 할 수 있도록 조성한 공간이다. 외국의 대중교통 전용 지구에서는 제도 시행 전보다 보행자의 통행량이 증가하고 상점의 매출이 증가하는 효과가 나타났다.

미국에서는 많은 도시들에서 대중교통 전용 지구를 지정하여 운용하고 있고, 유럽에서도 프랑스와 독일을 중심으로 많은 도시에 대중교통 전용 지구가 있다. 일본에서는 최근 들어 대중교통 전용 지구에 대한 필요성을 느끼고 다양한 실험을 하고 있다.



## 외국 사례를 통한 시사점

외국의 사례들을 종합해 보면 다음과 같은 시사점을 얻을 수 있다.

- ① 대중교통 전용 지구 지정의 목적은 도시마다 다르지만 도심 상가의 재생과 도심 교통혼잡완화, 대중교통 이용 활성화 중 하나에 해당한다.
- ② 대중교통 전용 지구의 유형은 버스형과 궤도형, 혼합형의 3가지 형태로 나뉘지며, 일부 도시에서는 특정 시간대에 택시 통행을 허용하기도 한다.
- ③ 대중교통 전용 지구는 대체로 그 길이가 1km를 크게 넘지 않으며, 짧은 곳은 200m정도 되는 곳도 있다.
- ④ 대중 교통 전용 지구의 폭은 대중교통 전용 지구 지정 이전의 폭을 그대로 유지하는 경우가 대부분이며, 대중교통 수단이 교행하는데 필요한 폭만 남기고 모두 보행자 공간으로 할애하고 있다.
- ⑤ 대중교통 전용 지구 내에서 보행자 공간은 일반 가로의 보행자 공간보다 더 많은 편의 시설들이 설치되어 있고, 포장재 등을 다르게 하여 일반 가로와 구분하고 있다.
- ⑥ 대중교통 전용 지구 내에서는 일반 차량의 통행이 철저히 배제되지만, 일부 도시에서는 지구 내 거주자와 지구 내 호텔 이용객의 차량의 통행을 허용하는 경우도 있다.
- ⑦ 대중교통 전용 지구 내 조업 차량은 특정 시간대에 한정된 시간 동안 지정 장소에만 주차 가능하도록 하는 경우가 대부분이었으며, 폐기물 수거 차량 등 서비스 차량들은 야간에 통행을 하도록 하는 방법을 이용하고 있다.
- ⑧ 거의 모든 도시들이 승용차로 대중교통 전용 지구 내를 방문하는 사람들을 위하여 대중교통 전용 지구 주변에 대규모 주차장을 조성해 두고 있다.



## 인천광역시의 대중교통 전용 지구 도입 가능성

인천은 도심이 크고 넓으며 분산되어 있고, 가로 폭이 넓은 도로들이 대부분 간선도로로 사용되고 있으며 특정 가로의 차량 통행을 제한하게 되면 나머지들의 부하가 급격하게 커질 우려가 있어 특정 가로를 대중교통 전용 지구로 지정하는 것이 부담이다.

또한 인천의 대중교통은 수단별로 운영주체가 다르고, 노선마다 운영 업체가 다르기 때문에 대중교통 전용 지구 내에 특정 업체의 버스만 통행시킬 때 업체들 간의 형평성 문제가 제기될 우려가 있다.



대중교통 전용 지구 지정의 어려움

그리고 인천의 도심 주차장 사정이 여유롭지 못해 대중교통 전용 지구를 지정하기 위해서는 주변 주차장 정비에 많은 비용이 소요되어야 하는 약점이 있다.

마지막으로 생소한 제도에 대한 막연한 두려움이 있는 관련 공무원 및 경찰, 지역상인, 지역 거주민들의 동의를 구하기가 어렵고, 시민들의 자가용 승용차 선호도가 높아 대중교통 전용 지구 도입하는 것이 쉽지 않다.

### 대중교통 전용 지구 지정을 위한 단계별 추진 전략

대중교통 전용 지구를 지정하기 위해서는 우선 계획과 설계 과정을 거쳐야 하는데 이때 철저한 조사와 분석이 되지 않으면 제도를 시행할 때 많은 부작용이 나타날 수 있다. 우리나라에서는 아직 대중교통 전용 지구 제도가 시행된 바가 없으므로 사업을 단계별로 시행하면서 시설물을 보완하고 문제점을 개선함과 동시에 시민들과 상인들이 적응해 나갈 시간을 제공할 필요가 있다. 사업의 단계는 특정시간 대중교통 전용 지구화 → 일부 구간 전일 대중교통 전용 지구화 → 제한된 전 구간 대중교통 전용 지구화 → 전면적인 대중교통 전용 지구화의 과정으로 진행하는 것이 좋다.



대중교통 전용 지구의 단계적 도입 방안

### 정책제언

인천광역시의 중요한 시책 중 하나인 도심 재생을 위해서 외국에서 활성화되어 있는 대중교통 전용 지구 제도의 도입을 적극 강구해 볼 필요가 있다. 대중교통 전용 지구는 보행자 전용 지구와 달리 보행자의 보행 편의를 제공하면서 대중교통이 서비스되도록 하여 상가를 활성화시키고 대중교통 이용을 활성화시키는 두 가지 목적을 동시에 달성할 수 있는 정책이다.

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월호

검색

▶ 웹진 구독신청

바르셀로나하면 떠오르는 것은 가우디 건축, FC바르셀로나, 람블라거리, 피카소 등이 대표적인 것들이다. 하지만 카탈루니아로 연계되는 대도시권계획에 대한 내용을 인지하고 있는 사람은 많지 않다.



바르셀로나하면 떠오르는 것은 가우디 건축, FC바르셀로나, 람블라거리, 피카소 등이 대표적인 것들이다. 하지만, 카탈루니아로 연계되는 대도시권계획에 대한 내용을 인지하고 있는 사람은 많지 않다. 이런 의미에서 문화나 관광의 관점이 아닌 계획의 관점까지 안목의 폭을 넓힐 수 있으면 한다.

### 바르셀로나 대도시권(Metropolitan Area Of Barcelona, MAB)개요

바르셀로나 대도시권은 3개의 지역관할로 구성되어 36개 지방자치체의 행정관할 지역으로, 면적은 약 633km<sup>2</sup>, 인구는 2006년 기준 310만명이다.

#### 대도시권 구성의 특성은

첫째, 31개 지역자치체(Union Of Municipalities)는 공공 공간, 인프라, 설비, 도시계획, 주택 등을 공동으로 관리하며, 이 영역이 실질적인 바르셀로나 대도시권을 의미한다. 면적은 495km<sup>2</sup>이며, 인구는 약 300만명이 거주한다.

둘째, 18개 지역자치체가 교통을 공동관리, 서비스를 하고 있으며, 이 지역의 인구는 280만명이며, 면적은 332km<sup>2</sup>이다.

셋째, 33개 지역자치체가 수자원과 환경을 공동으로 관리하며, 인구는 310만명이고, 면적은 583km<sup>2</sup>이다.

넷째, 바르셀로나 중심핵도시권(Central Nucleus Of The Urban Region Of Barcelona)은 인구 530만명, 면적 4,268km<sup>2</sup>로 구성되어 있다.

| 구분          | 인구        | 면적(km <sup>2</sup> ) | 밀도(인/km <sup>2</sup> ) |
|-------------|-----------|----------------------|------------------------|
| Barcelona   | 1,605,602 | 100                  | 16,056                 |
| First Zone  | 1,555,479 | 533                  | 2,918                  |
| Second Zone | 1,437,738 | 1,362                | 1,056                  |
| Third Zone  | 729,053   | 2,273                | 321                    |
| 합계          | 5,327,872 | 4,268                | 1,248                  |



바르셀로나 대도시권 도시계획(Metropolitan Strategic Plan of Barcelona Phase 2006/2010.SMPB)

바르셀로나 대도시권에서는 카탈루냐 정부(Catalan government)가 가장 강력한 도시공간계획의 행정조직이며, 행정단위 위계는 기초단위(municipality), district(comarca), provincial council(diputacions) 순이다. Metropolitan Area of Barcelona(MAB)는 Metropolitan Council of Barcelona(MCB)가 관장하는 지역보다 좀 더 넓은 지역을 포괄하였고 1987년 the Act of the Catalan Parliament에 따라 5개 district MAB에 포함되었으며, 1995년 2개 지역을 더 포함하여 총 7개의 district로 구성되었다. 도시계획 시스템은 1956년 입법화에 근거하며, 기본적으로 municipalities가 핵심적인 역할을 하며 general plan에 대한 책임을 가진다.

바르셀로나 대도시권 전략계획은 2003년 처음 승인되었으며, 바르셀로나 대도시권의 미래전략과 의사결정에서의 중요한 역할을 수행하고 있다. 특히, 비전, 목적, 성과측정, 사업추진 영역으로 구성되어 사업추진이 상이한 지자체에 미치는 영향에 대해 강조하고 있다.

SMPB(2006/2010)의 주요 내용을 살펴보면 다음과 같다.

미래 비전에서는 경제활동 영역의 재혁신, 접근성, 이동성, 삶의 질에 대한 보장, MAB영역의 효율적 관리 등의 세가지 측면을 강조하고 있다.

주요 목적과 성과측정(Measures)으로는 창의와 혁신의 생산과 유지, 생산과 교육시스템의 연계 강화, 기업의 숙련과 기술능력의 고양, 미래산업의 육성(문화산업, 생명공학, 관광산업 등), 대도시권을 포괄하는 프로젝트 산출을 위한 제도적 협력의 제고, 기초공급재의 질적 보장, 유럽 선진국의 인프라에 대한 접근성 보장, 공항의 자율관리 증진, 지자체간 다양성 존중, 문화시설 제고와 증진 등이다.

전략적 추진사업으로는 지식성장의 플랫폼, 바르셀로나, 음향영역 구축·영화산업 증진, 학교거리(School District)조성을 위한 파일럿 사업, 바르셀로나 공항관리 모델 제안, 대도시권의 이동성, 이민자 수용계획, 수도·전기·가스·쓰레기 처리 관련 공급/서비스 설비 투자, 공공주택정책, 전략적 텔레커뮤니케이션 계획 수립, 계획의 동시적 수립(concurrent planning)등이다.

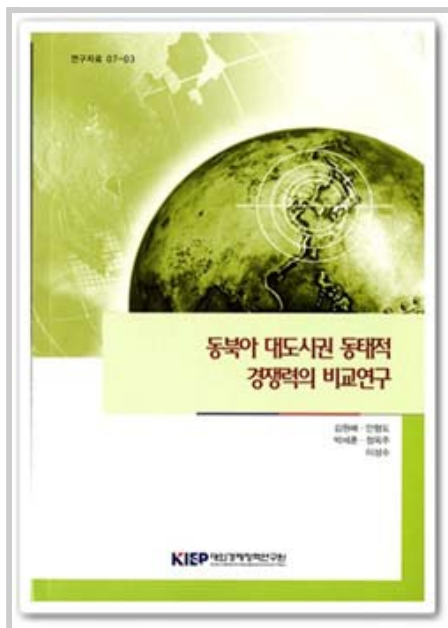
### 합의에 의한 계획수립

바르셀로나 대도시권계획을 관장하는 기관은 Generalitat de Catalunya의 Departament de Política Territorial와 The Strategic Metropolitan Plan of Barcelona Association을 들 수 있다. Generalitat de Catalunya의 Departament de Política은 카탈루냐 지역의 도시계획, 토지계획, 인프라, 교통 등을 관장하는 부서이며, The Strategic Metropolitan Plan of Barcelona Association는 바르셀로나 대도시권 계획의 수립과 집행을 담당하는 비영리 민간단체로 바르셀로나 광역권 전략계획 수립의 실질적인 작업을 담당하고 있다.

특히, 계획수립에 있어서 해당지자체간의 합의가 만장일치로 이루어져야 하며, 중앙집권적 결정이 아닌 지자체의 역할이 강조되고 공공과 민간의 협력관계가 잘되어 있다는 것은 국내의 대도시권계획에 주는 커다란 시사점이라 할 수 있다.

## 신/간/소개

### 동북아 대도시권 동태적 경쟁력의 비교연구



#### 대외경제정책연구원

기존의 주요 대도시 관련 선행연구가 일정 시점의 도시간 경쟁력지표 비교에 그쳤던 틀에서 벗어나, 경쟁력 변화를 일으키는 구조적 원인과 배경요소를 검토하면서 보다 장기적인 안목에서 동북아 대도시권의 경쟁력을 분석하고자 시도된 연구. 연구 과정에서 발생할 수 있는 오류를 줄이고자 일본과 중국의 전문가들과 협동 연구를 시행하였으며, 부록으로 관련 국제워크숍 프로그램 및 지역별 지표를 실고 있다.

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2007년 7월 호

검색

▶ 웹진 구독신청

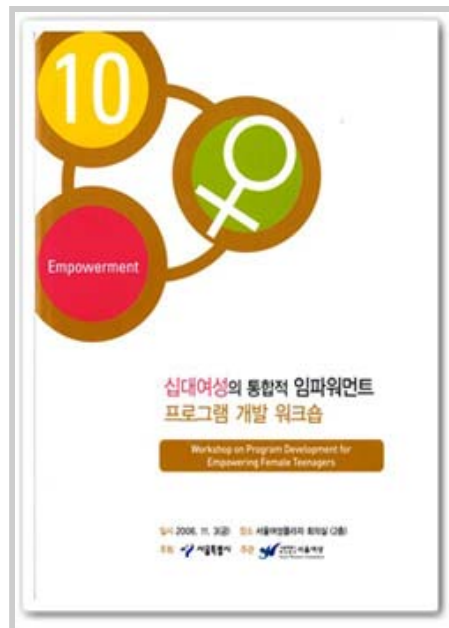
### OECD 주요국의 여성고용정책 연구



#### 한국노동연구원

여성 노동력의 고용률 제고를 위해 여성고용율이 높은 선진국 영국, 캐나다, 덴마크, 스웨덴을 선정, 이들 나라에서 여성고용이 높은 원인에 대해서 검토하여 한국에 적용할 수 있는 정책 조합을 시도한 연구. 여성고용과 관련된 다양한 제도들을 전부 한국에 적용할 수는 없지만, 현재 노동시장의 구조와 사회정책 체계와 조화되는 제도들을 선정하여 서로 상승작용을 일으킬 수 있도록 하고자 노력하였다.

### 심대여성의 통합적 임파워먼트 프로그램 개발 워크숍



## 서울여성

십대 여성들의 욕구와 환경에 맞춘 전문화된 정책과 프로그램 개발을 위한 다양한 논의를 위해 개최된 워크숍 자료집. 십대여성 발달 교육과정인 'Go Grrrls'에 대한 강의 내용이 담겨 있고, 부록으로 14개의 십대여성 외국 프로그램을 수록하고 있다.