



- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

검색

▶ 웹진 구독신청

Contents

IDI Interview

연구/원/소식



제45차 정기이사회 추진
인천광역시청 소상황실에서
인천발전연구원 2007년도 제
2회 추경예산(안...

인천/나/들이



연평1950
2002년 6월 29일 서해교전의
장소이기도 하며, 현재 남북
정상 회...



박남규 아시아경기대회지
원본부장과의 만남
아시아경기대회가 세계 유
일의 분단국인 우리나라 인
천에서 개최될 경우 한반
도 ...

시/정/연구



조정교부금제도의 효과
분석 및 개선방안
우리나라의 광역시와 자
치구 간의 재...

도/시/동/향



제2의 두바이 '카타르 도
하'
. 걸프해에 접해 있는 카
타르 ...

신/간/소/개



인도의 주요 산업
통상·세계지역연구 분야
의 국내 최고...

I ID인/터뷰

박남규 아시아경기대회지원본부장과의 만남

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

 검색

▶ 웹진 구독신청

2014인천아시아경기대회와 남북협력의 배경과 의미에 대해 말씀해주세요.

A 인천은 서해를 경계로 북한과 광범위한 지역을 접하고 있으며, 최근 북한의 개방화 움직임에 따라 북한과의 경제협력 등 교류의 고수보로서 그 역할이 기대되고 있어요.

특히, 남북경제협력 사업으로 추진되고 있는 개성공단과 지리적으로 매우 가깝고, 대북지원물자의 운송지이며 대북 수출·입 물자의 입·출항이 이루어지고 있는 남북관계에 있어서 매우 중요한 역할을 해오고 있어요.



박남규
아시아경기대회지원본부장

2014년 아시아경기대회의 남북공동개회에 대한 논의는 2005년 5월 30일 안상수 인천광역시시장의 평양방문에서 북측과 아시아경기대회를 유치할 경우 남과 북이 대회를 공동주최한다는 합의를 함으로써 시작되었어요.

아시아경기대회가 세계 유일의 분단국인 우리나라 인천에서 개최되면 한반도 및 동북아의 평화정착과 인류공동 번영에 기여할 뿐만 아니라, OCA(아시아올림픽평의회)가 지향하는 세계평화와 화합 그리고, 영원한 전진이라는 숭고한 스포츠 정신을 구현하는데 크게 기여할 것입니다.

또한 아시아경기대회 개최를 계기로 남북교류가 활발하게 이루어져 인천을 비롯한 지역 및 국가경제 활성화에도 기여하게 될 것이며, 침체의 늪에 빠져 있는 북한 경제를 활성화와 대외 개방을 촉진시켜 궁극적으로는 남과 북이 서로에게 도움이 되는 대회가 될 것으로 전망되고 있어요.

마지막으로, 10.04 남북 공동 선언문을 통해 합의한 '서해평화협력특별지대 설치' '공동어로구역과 평화수역 설정', '경제특구 건설과 해주항 활용' 등 남북교류사업을 촉진시켜 한반도 평화정착과 남북교류의 매카로로서의 인천의 위상을 더욱 높이게 될 것입니다.

그리고, 남북의 진정한 화합의 제전이 실현됨으로써 2014년 아시아경기대회를 인류역사상 가장 스포츠 미념을 충실하게 구현하고 발전시킨 대회로 역사에 기록되게 될 것입니다.

2014인천아시아경기대회와 남북협력의 추진방안에 대해 말씀해주세요.

A 아시아경기대회의 남북협력 방안으로서 가장 먼저 2005년 인천시장의 평양방문에서 합의한 바대로 남북공동 주최를 생각해 볼 수 있으나, OCA헌장규정의 제약으로 인해 어려움이 예상되어 일부중목 본산개회 등과 같은 실질적인 방법으로 대회공동개회에 필적하는 상징성과 효과를 거두려고 노력하고 있어요.

하지만 어떤 방식이든지 정부와 북한, 그리고 OCA와의 합의 또는 승인이 필요하므로 파급효과가 매우 클 것으로 기대됨에도 불구하고 남북협력에 대해서는 처음부터 신중하게 접근하려고 합니다.

❶ 남북협력관계에 있어 인천에 미치는 파급효과는?

A 남북협력의 추진으로 인천은 인천시가 지향하는 '세계일류 명품도시 건설'에 크게 이바지 하게 될 것입니다.

후선, 세계에서 유일하게 본단의 아픔을 간직한 한반도의 평화정착과 화해분위기 조성을 통해 평화와 화합을 이끌어낸 도시로서 인천의 위상을 높일 수 있을 것입니다.

또한, 남북교류를 통해 얻어지는 시너지 효과 향조를 통해 인천의 경제활성화와 도시발전을 가속화시킬 수 있을 것입니다.

더 나아가, 인천의 도시브랜드 가치 상승을 통해 경제자유구역의 개발촉진과 국제도시로서의 위상을 제고할 수 있을 거예요.

❷ 2014년 이전까지 추진될 오관사업들은 어떤 것들이 있을까요?

A 아시아경기대회 남북협력 개최와 관련해서는 아직 관련사업을 구체적으로 수립한 것은 없으며, 이것은 향후 지속적으로 발굴해 나가야 할 과제입니다.

다만, 우리시에서 추진을 개척하고 있는 남북협력 사업은 2009년 인천세계도시엑스포 북측 참가, 북한 축구대표팀과 정기축구 교류, 인도적 지원사업 및 위생사업(치과병원 지원) 추진, 인천국제공항~개성공단간 도로개설입니다.

❸ 남북협력 사업을 추진하는데 어려운 점이 있으시다면?

A 남북협력사업은 어느 분야든 마찬가지겠지만 합의 실현에 대한 불확실성에 문제가 있어요. 2006년도 10월에 촉발되었던 북핵문제와 같이 남북간 문제뿐만 아니라, 북미간 또는 국제사회와 북한과의 갈등 문제가 우리의 의지와 관계없이 직접적으로 남북협력사업에 영향을 미칠 수 있어요.

또한, 반세기 동안의 분단을 통해 고착화된 불신과 적대감이 아직 우리사회에 만연해 있는 점도 부담으로 작용하고 있습니다.

따라서 남북협력 사업의 성패는 북한의 순조로운 개방화와 시민사회에 대한 합리적 설득을 통해 시민의 공감대를 얼마나 많이 얻어내는가에 달려있다고 할 수 있습니다.

아시아경기대회가 세계 유일의 분단국인 우리나라 인천에서 개최될 경우 한반도 및 동북아의 평화정착과 인류공동 번영에 기여할 뿐아니라, OCA(아시아올림픽평의회)가 지향하는 세계평화와 화합 그리고, 영원한 전진이라는 숭고한 스포츠 정신을 구현하는데 크게 기여할 것으로 기대됩니다.

연/구/원/소/식

제45차 정기이사회 추진



2007년 12월 18일 오전 11시

인천광역시청 소상황실에서 인천발전연구원 2007년도 제2회 추경예산(안) 심의·의결 및 2008년도 사업계획(안) 및 예산(안) 심의·의결을 내용으로 이사장 등 이사 15명과 감사 2명이 참석하여 정기이사회를 추진하였습니다.

2007년도 정책연구과제최종심의 및 2008자체과제 선정심의 실시



2007년 12월 4일~12월 14일

12월4일부터 본원 2층 세미나실에서는 2008년도 자체과제선정심의회를 실시하여 도시경영연구실 - 인천광역시 글로벌 행정 강화 방안'외 8건을 비롯한전 연구실의 과제총33건의안건을 심의하였습니다. 또한, 12월 11일부터 14일까지2007년도 수행한 정책연구과제 총 24건에 관한 최종연구심의회를 개최 하였습니다.

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

검색

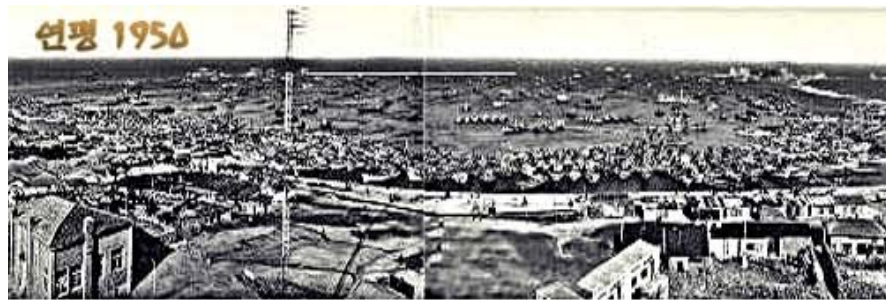
▶ 웹진 구독신청

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

검색

▶ 웹진 구독신청



〈1960년 초 조기파시 연평항 인근 천경〉

2002년 6월 29일 서해교전의 장소이기도 하며, 현재 남북 정상회담 흐름의 가속화와 함께 서해평화협력지대 설치 합의가 오고가는 서해 5도 중 연평도를 소개하고자 합니다.

전형적인 농어촌인 웅진군 연평면에 속한 연평도는 대연평도와 소연평도로 이루어져 있으며, 7.25km²의 면적에 약 1,000여명의 주민이 거주하고 있는 섬이다. 주 소득원은 어업을 이루고 있으며, 조기 파시(波市)로 집대성을 이루던 해방 전부터 1968년까지 조기잡이가 경제의 원동력이 되었고, 그 이후 꽃게조업의 성황을 이루기도 하였으나 최근 몇 년 동안 이어지는 북방한계선(Northern Limit Line, NLL) 부근의 중국 쌍끌이 어선 출몰로 꽃게조업도 힘들어 섬 경제 상황은 좋지 못한 편이다.

연평도는 안보와 관련한 중요한 섬으로 알려져 있으나 그것 외에 조기파시 관련 역사문화자원, 자연경관이 뛰어난 등대공원, 임경업 장군 관련 안목어장 등 알려지지 않은 관광매력 또한 풍부한 곳이다.



〈연평항 천경〉



〈연도교 야경〉



〈안목어장〉

먼저 연평도를 가기 위해서는 인천연안여객터미널에서 하루에 1편 운항하는 쾌속선으로 2시간을 가면 소연평도를 거쳐 연평항에 도착한다.

연평항 인근에는 서해교전과 관련한 연평해전 전설비, 견고 싱고, 야경이 뛰어난 연

도고, 인조 14년(1936년) 임경업 장군이 바다에 가시나무를 꽂아 곳곳에 조기가 걸려 조기잡이의 시초가 되었다는 안목어장을 볼 수 있다.

마을이 여러 곳에 분산되어 있는 다른 섬과는 달리 조기파시 당시 흥했던 흔적을 엿볼 수 있게 옛 항구 주변으로 주택이 밀집되어 있다.

연평면 남부리에는 현재 60~70년대의 상점, 건물 등이 밀집해 있는 명동거리가 남아 있는데 이곳은 주민들의 역사를 고스란히 담고 있다. 이 좁은 골목길을 따라 볼거리가 많은데, 조기파시 관련 연평 수협, 약방, 다방, 술집, 만물상, 소규모 시장 등이 위치해 있고, 그 인근으로 40,000여명의 식수원이 되었던 조합우물, 해병들이 많이 이용하는 마크사, 면사무소 뒤쪽으로 임경업 장군 사당인 충민사, 학교를 따라 형성된 돌담장, 전쟁을 대비하여 만든 대피소 등을 마을 내 곳곳에서 볼 수 있다.



<연평수협>



<연평 조합우물>



<만물상>



<충민사>



<동진정>



<대피소>

해안선을 따라 걷는다면 삼형제 바위, 마을 전경, 연평항 등을 한번에 조망할 수 있는 동진정에 오를 수 있는데 연도교와 함께 야경 또한 뛰어나다. 이렇듯 연평도의 마을 내에서는 평소에 우리가 보지 못하던 모습을 체험할 수 있다.

1960년 점등을 하여 국가 안보와 관련하여 소등하게 된 연평등대를 중심으로 조성된 자연경관이 뛰어난 등대공원은 또 하나의 중요한 연평도의 관광매력물이다.

등대공원에는 계절별 꽃을 감상할 수 있으며, 등대공원에 속한 조기역사관 건물은 망원경이 설치되어 있어 북한과 해안 절경을 감상할 수 있으며, 전망데크에서는 빼빼용 절벽의 아름다운 자연경관을 감상할 수 있다. 인근 가래칠기해변에는 약수터가 있어 등대공원에서 가래칠기해변으로 산책하기에도 좋다.



<등대공원>



<가래칠기해변>



<조기역사관>

마지막으로 소개할 곳은 본 단으로 인해 고향을 잃은 실향민의 고향에 대한 그리움을 달래기 위한 망향공원이 있는데 이곳은 망향비와 망원경 등의 시설이 조성되어 있으며, 이곳 또한 북한을 바로 조망할 수 있고, 현재 중국 어선의 불법 조업의 현장도 목격할 수 있다.

연평도를 떠나면서 여객선이 도착할 때만 파는 어묵을 먹으면서 여객선을 기다리는 것도 또 하나의 섬의 매력일 것 같다.

여행 일정은 배편이 입일 1편 밖에 없어 당일 관광이 힘들며, 대중교통이 없어 불편
하지만 민박집과 섬 주민들이 친절매 자유롭게 여행할 수 있는 곳이라 크게 문제되
지 않는다.

아직 우리에게 많이 알려져 있지 않은 숨어있는 보물을 찾는 마음으로 연평도를 한
번 방문하는 것도 좋을 것 같다.

2002년 6월 29일 서해교전의 장소이기도 하며 현재 남북 정상 회담 흐름의 가속화와 함께 서
해평화협력지대 설치 합의가 오고가는 서해 5도서 중 연평도를 소개하고자 합니다

| 시/정/연/구

| 조정교부금제도의 효과분석 및 개선방안

도시경영연구실 최원구 연구위원

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

검색

▶ 웹진구독신청

조정교부금제도의 효과 분석 및 개선방안

● 연구의 배경 및 목적

우리나라의 광역시와 자치구 간의 재정조정제도로는 조정교부금제도가 존재하며, 그 기능으로는 자치구의 재원보장기능 및 자치구 간 재정조정기능을 들 수 있음. 인천광역시의 조정교부금제도는 1988년 도입된 이후 수차례의 개정이 이루어져 왔으며, 1999년에는 대폭적인 제도 개선이 있었음. 또한 2005년에는 기준수요액 및 기준수입액 산정방식이 개편되었음. 그러나 최근 인천의 자치구 별 경제사회적 여건에 변화가 있었음에도 불구하고 조정교부금제도의 기능에 관한 효과분석이 이루어지지 않았음. 따라서 본 연구는 1999년 이후의 조정교부금제도의 효과 및 현행제도의 문제점을 분석하여 개선방안을 제시함에 그 목적을 두고 있음

● 자치구의 경제사회적 여건 변화 및 효과분석의 필요성

2001년 인천국제공항 개항, 2003년 인천경제자유구역 지정은 자치구별 경제사회적 여건 변화의 큰 원인이 되었음. 즉, 공항 개항과 경제자유구역 지정은 중구, 연수구, 서구의 인구와 면적의 증가 및 이로 인한 재정력 증대를 가져왔음. 2000년도 대비 2005년도 중구 및 서구의 인구는 각각 28.17%, 12.09% 증가한 반면 남동구 및 계양구의 인구는 각각 5.92%, 1.09% 감소하였음

면적은 중구 및 연수구가 각각 26.14%, 20.00% 증가하였음. 이로 인하여 지방세수는 중구 98.96%, 연수구 36.30% 증가하였음

이와 같은 일부 자치구의 경제사회적 여건 변화는 조정교부금제도의 기능을 왜곡시킬 수 있는 가능성이 있음. 왜냐하면, 조정교부금제도는 광역시세 중 취득세와 등록세의 50%를 재원으로 자치구별 기준수입액(지방세 + 경상적 세외수입의 80%)과 기준수요액(12개 측정단위를 기준으로 산정하는 재정수요)의 차액을 보전하는 제도이기 때문임. 즉 인구, 면적의 증가로 기준수요액이 변화하고 세수의 증가로 기준수입액이 크게 변화하여 재정조정효과 및 재원보장효과가 저하할 수 있기 때문임

● 조정교부금제도의 개정내역(1999. 2005년)

1999년의 개정내역은 기준수입액은 각 자치구의 전전년도 부과액 기준 산정 방식으로 개선하며, 징수 대행 수수료성격의 징수교부금은 제외하였음. 기준수요액은 기존의 기초수요액 산정에 사용되던 측정항목(일반행정비, 사회개발비 등 4개 항목, 입법 및 선거관계, 교육 및 문화비 등 11개 세목, 14개 세세목으로

개선), 측정단위 및 단위비용만을 이용하여 산정하는 방식으로 개정하였음

2005년의 경우, 기준수입액 산정은 통계적 신뢰도를 높이기 위하여 단년도 수입분 만이 아닌 3개년도의 수입분을 기준(기준년도 50%, 전년도 30%, 전전년도 20%)으로 하였으며, 기준수요액 또한 3개년도의 가중평균을 이용하여 산정하는 방식으로 개정하였음

● 조정교부금제도의 효과 분석

지니계수 및 재정조정계수를 이용하여 분석한 결과, 조정교부금제도의 두 기능 중의 하나인 자치구의 재원보장기능을 보면 1999년의 개정 이후 꾸준히 그 기능을 발휘하여 왔음을 알 수 있음. 또한, 자치구간 재정조정기능은 1999년의 개정 이전 조정교부금의 교부로 인하여 오히려 악화되었던 경우가 있었으나, 1999년의 개정으로 인하여 2006년도까지 지속적으로 그 효과를 발휘하여 왔음. 단, 2005년의 개정으로 기준수입액 산정에 있어 3개년도 가중평균을 이용하므로 지방세가 급격히 증가하는 자치구의 수입액이 과소평가되는 경향이 나타남

● 조정교부금제도 개선방안(정책건의)

재원은 그 규모를 확대하기 위하여 광역시 보통세 총액의 일정비율로 개선하는 것이 바람직하며, 교부율은 자치구 재원보장기능을 보다 강화하기 위하여 교부율을 상향조정하는 것이 바람직함.

특별교부금은 그 대상이 포괄적으로 정의되어 있으므로 객관적인 기준에 의한 교부대상의 선정이 이루어질 수 있도록 개선하는 것이 바람직함.

기준수입액은 급격히 지방세가 증가하는 자치구의 경우 기준수입액이 과소평가되고 있으므로 단년도 기준 방식으로 개선하는 것이 바람직함.

기준수요액은 자치구별 개발 속도에 많은 차이가 발생하고 있는 인천시의 경우 3개년 가중평균 방식은 상대적으로 개발이 느린 지역의 재정수요가 높게 평가되므로 현행방식을 유지하는 것이 바람직함. 이와 같이 제도를 개선 할 경우 재정조정계수는 3개년도 기준 0.1634에서 단년도 기준 0.1766으로 증가하여 재정조정효과가 증대하는 것으로 판단됨. 이와 함께 재원조정효과도 제고되는 것으로 판단됨. 이를 통하여 자치구의 재원보장기능 및 자치구간 재정조정기능은 제고되리라 판단됨.

우리나라의 광역시와 자치구 간의 재정조정제도로는 조정교부금제도가 존재하며, 그 기능으로는 자치구의 재원보장기능 및 자치구 간 재정조정기능을 들 수 있음. 인천광역시의 조정교부금제도는 1988년 도입된 이후 수차례의 개정이 이루어져 왔으며, 1999년에는 대폭적인 제도 개선이 있었음.

시/정/연구

인천지역 물류산업의 경제적 파급효과 분석 및 클러스터 육성방안

동북아·물류연구실 정태원 연구위원

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

검색

▶ 웹진 구독신청

인천지역 물류산업의 경제적 파급효과 분석 및 클러스터 육성방안

연구의 배경 및 목적

최근 우리나라도 물류중심지 실현을 위해 기존의 환적화물 유치에서 벗어나 공항과 항만의 배후에 물류단지를 조성하여 글로벌 기업의 지역물류센터를 유치하고 이를 통하여 고부가가치 물류활동을 수행함으로써 지역경제뿐만 아니라 국가경제 전체에 미치는 효과를 극대화하려는 노력을 기울이고 있음.

특히 인천의 경우 수도권에 위치하여 대 중국의 관문도시 역할을 수행하는데 있어 지경학적으로 우수한 입지조건을 지니고 있으며 공항, 항만이 동시에 존재함으로 Sea & Air 화물유치 등 물류의 중심지로서의 역할과 가능성이 점차 증대되어지고 있는 실정임

결국 인천지역의 공항, 항만 배후지에 경제적 파급효과가 큰 물류업종과 관련업종들을 유치하여 공항, 항만을 통한 파급효과를 극대화 할 수 있는 물류클러스터로 육성할 수 있도록 지역발전전략의 수립이 필요한 시점임

이에 본 연구는 인천지역 물류산업의 경쟁력을 강화시키고 지역경제를 선도할수 있도록 공항, 항만 물류업종 및 관련업종을 집중 육성하는 방안을 마련하고자함

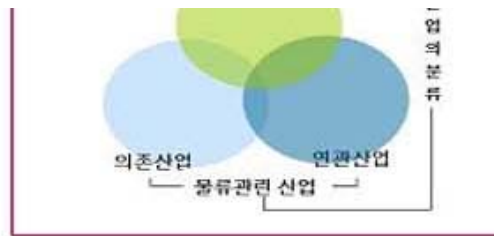
물류산업의 정의 및 분류

공항, 항만 물류산업은 선박/항공기의 입출항에서부터 항만/공항에서(으로)의 배송에 이르기까지 물류에 관한 모든 유무형의 작업과 선박/항공기의 지속적인 운행에 필요한 산업을 의미함

본 연구에서는 물류와 관련된 산업의 범위를 의존산업, 연관산업으로 구분하여 정의하였으며 의존산업이란 원재료의 구입과 생산물의 수출입이 공항, 항만을 통해서 이루어지는 업종군 중 수출액과 물동량이 많은 업종군으로 그 입지가 공항, 항만의 위치에 영향을 받는 업종군으로 정의하였음

또한 연관산업이란 물류산업으로부터 구매 혹은 물류산업으로의 판매라는 관계가 있는 업종군 중 거래액과 거래량이 많은 업종군으로 공항, 항만의 위치에 영향을 받는 업종군으로 정의하였음





<물류산업의 범위>

인천지역의 물류산업 실태 및 파급효과 분석

물류산업이 우리 경제 및 인천지역에 미치는 경제적 효과를 파악하기 위해 산출액, 부가가치, 연관효과, 노동 등의 측면에서 검토하였으며 분석의 기본자료인 한국은행 산업연관표는 전국을 대상으로 하며, 이에 따라 404부문을 토대로 산출과 부가가치 및 물류산업내 연관효과 분석은 전국단위에서 평가하였음

우리나라의 2000년 중 물류산업 중간수요율은 33.2%이고 중간투입률은 66.1%로서 중간투입률, 즉 후방연관효과가 상대적으로 매우 높게 나타났으며 최종수요의 증가가 창출의 원천인 물류산업의 부가가치유발계수는 0.747로써 전체산업의 0.708보다 높은 수준이었음

외항운송, 항공운송은 높은 산출과 아울러 후방연관효과 또한 높은 부문으로 평가될 수 있으며 또한 수상·항공·육상운수보조서비스는 부가가치의 측면에서 상대적으로 우위를 보일 뿐만 아니라 높은 전방연관효과로 인해 다른 산업에게도 긍정적인 기여를 할 수 있으므로 이들 부문에 대한 육성을 통해 인천지역 경제발전의 제고와 정책의 효율성을 높일 수 있을 것임

공항, 항만 물류산업의 전략업종 선정

인천지역 공항, 항만 물류클러스터에 유치할 전략업종들은 공항, 항만간 의존효과와 산업간 연관효과가 높아야 하며 인천지역 전략산업과는 일치해야 할 것이며 현재 인천지역의 사업체수 및 종사자수의 비중이 매우 낮은 업종들로 선정할 필요가 있음

항공물류클러스터에서 물류전략업종 중에서는 철도운송지원서비스업, 화물자동차터미널 운영업, 기타육상지원서비스업, 화물포장업, 운송관련 서비스업, 항공기용엔진, 항공기용 부품 제조업 등이며 기계 및 금속전략산업 중에서는 구조용금속제품 제조업 등으로 선정하였음

항만물류클러스터에서도 물류전략업종 중에서 철도운송지원서비스업, 화물자동차터미널 운영업, 기타육상지원서비스업, 기타일반기계 수리업(선박부품), 강선건조업, 합성수지선 건조업, 비철금속 선박 및 기타 항해용 선박건조업 등을 선정하였으며 금속산업 중에서 기타조립금속 제품 및 금속처리업 등을 선정하였음

물류산업부문의 산업연관분석을 통하여 연관효과와 부가가치가 높은 업종으로 도출된 육상운송지원서비스업, 항공운송지원서비스업, 수상운송지원서비스업, 기타운송관련 서비스업 등의 물류업종 중에서 인천지역에 육성업종으로 고려해 볼 수 있는 것으로는 기타운송관련서비스업의 항공기 임대 및 매매 관련업종과 항공기 수리 및 정비업과 수상운송지원서비스업의 선식, 선용품공급업, 급유업, 수리조선업 등을 들 수 있음

공항, 항만 물류클러스터 육성을 위한 정책제언

인천지역의 물류산업의 경쟁력을 강화시키고 지역경제를 선도할 수 있도록 공항, 항만의 물류업종 및 관련업종을 클러스터화해서 집중 육성하는 방안을 제시하면 다음과 같이 나타남

첫째, 인천지역의 공항과 항만을 중심으로 육상운송지원서비스업, 항공운송지원서비스업, 수상운송지원서비스업, 기타운송관련 서비스업 등의 물류업종 중에서 인천지역에 육성업종으로 고려해 볼 수 있는 것으로는 기타운송관련서비스업의 항공기 임대 및 매매 관련업종과 항공기 수리 및 정비업과 수상운송지원서비스업의 선식, 선용품공급업, 급유업, 수리조선업 등을 들 수 있음

첫째, 인천시역의 공항과 양면해 상륙주역시역을 적대 시장매가 잘 필요가 있으며, 둘째, 항만과 공항을 연계하는 해·공 복합운송활성화를 위한 전략적 유치모델이 제시되어져야 할 것이며, 셋째, 물류관련정보의 네트워크를 통한 정보 교류 활동의 집적화가 이루어져야 할 것임. 마지막으로, 물류산업 클러스터를 구성하기 위한 추진주체가 필요함

최근 우리나라도 물류중심지 실현을 위해 기존의 환적화물 유치에서 벗어나 공항과 항만의 배후에 물류단지를 조성하여 글로벌 기업의 지역물류센터를 유치하고 이를 통하여 고부가가치 물류활동을 수행함으로써 지역경제 뿐만 아니라 국가경제 전체에 미치는 효과를 극대화하려는 노력을 기울이고 있음

해/외/출/장/리/포/트

제2의 두바이 '카타르 도하'

도시계획·교통연구실 최병국 선임연구위원

- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호

검색

▶ 웹진 구독신청



제2의 두바이를 꿈꾸는 카타르 도하는 더이상 지루한 도시가 아니다.

걸프해에 접해 있는 카타르 도하는 세계에서 가장 지루한 곳이라는 부러워 할 것 없는 명성이 있는 곳이다. 사막여행이 카타르에서 시간을 보내기 가장 좋은 방법이라고들 한다.

그러나 제2의 두바이를 꿈꾸는 카타르 도하는 더 이상 지루한 도시가 아니다. 아무것도 없는 사막을 도시로 바꾸는 상전벽해 작업이 한창 진행 중이다. 그 노동력이 모두 외국인에 의해 이루어지고 있다고 한다. 외국인의 한달 임금은 7만원이라 한다.

'70~'80년에 한국인들이 중동(사우디, 쿠웨이트)에서 오일머니를 벌기위해 땀 흘린 시절이 있었다. 지금은 두바이, 카타르에서 제2의 중동머니를 끌어 모으기 위해 다시 재무장할 필요가 있다고 생각한다. 그때는 도로공사 등의 단순 노동이었다면 지금은 플랜트 설계 등의 고급 인력으로 말이다. 지금의 카타르 도하는 기회의 도시인 것 같다.



카타르 도하 고독도시에 있는 텍사스A&M 공과대학 분교에서 수업을 받고 있는 학생들. 2003년 문을 연 이 학교는 항공학과 전자공학과 기계공학과 석유공학과 등 4개 학과를 운영하고 있다.

중동의 보스턴 '에듀케이션 시티'

카타르가 2003년 말 도하의 외곽지역에서 설립한 '에듀케이션 시티(Education City)'는 중동의 '보스턴'으로 불리는 곳이다. 코넬 의과대학, 카네기멜론대 경영대학, 조지타운대 국제관계대학, 버이지니아주립대 응용미술대학, 텍사스A&M 공과대학 등 미국 명문대의 분교들이 한 자리에 모여 있기 때문이다.

대학부지는 도하 외곽에 있는 알샤카브 지방에 1000만 ㎡ 규모로 만들고 있으며, 코넬 의과대학은 2006년 도하아시안게임 선수촌을 대학 강의실 및 병원동으로 개조하고 있다고 한다.

카타르 도하는 교육분야의 개혁을 통해 세계 각국의 고급 인력풀을 끌어 들이려 하고 있다. 중동의 열악한 여건에서 2006년에는 도하아시안게임을 개최하였으며 최근에는 2016년 올림픽 유치를 선언하고 나섰다. 까타르(카타르인)들은 돈으로 안 될 것도 없다고 한다.



아스파이어 경기장과 도하의 야경

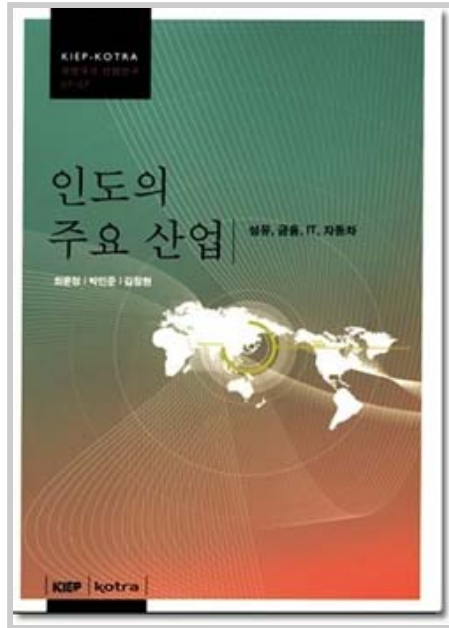
그 외 알자지라방송국, 눈부신 야경, 수상스포츠, 현재 건설 중인 Pearl City(펄 시티) 그리고 도하아시안게임때 만든 세계 최대 스포츠 돐구장인 아스파홀은 그들이 자랑하는 것들이다.

그러나 눈부신 발전으로 인한 공사먼지, 모래바람이 송도보다 몇 배는 심한 도하로의 여행은 잠시 접어두는 것이 좋을것 같다.

걸프해에 접해 있는 카타르 도하는 세계에서 가장 지루한 곳이라는 부러워 할 것 없는 명성이 있는 곳이다. 사막여행이 카타르에서 시간을 보내기 가장 좋은 방법이라고들 한다

신간/소개

인도의 주요 산업



KIEP-KOTRA

통상·세계지역연구 분야의 국내 최고인 KIEP(대외경제정책연구원)와 오랫동안 현장 중심의 해외정보 생산에 주력해온 KOTRA(대한무역투자진흥공사)가 연구 노하우를 모아 발간한 '유망국가 산업연구 시리즈'의 인도 편. 전형적인 농업사회이던 인도의 산업구조가 경제개혁 이후 전면적인 재편과정을 거치면서 서비스업이 총 GDP의 절반을 넘는 서비스업 중심 경제로 전환되어 건설 및 서비스업을 중심으로 성장을 가속화 하고 있는 현황을 개관하면서, 섬유·금융·IT·자동차 중심으로 내용을 다루고 있다.

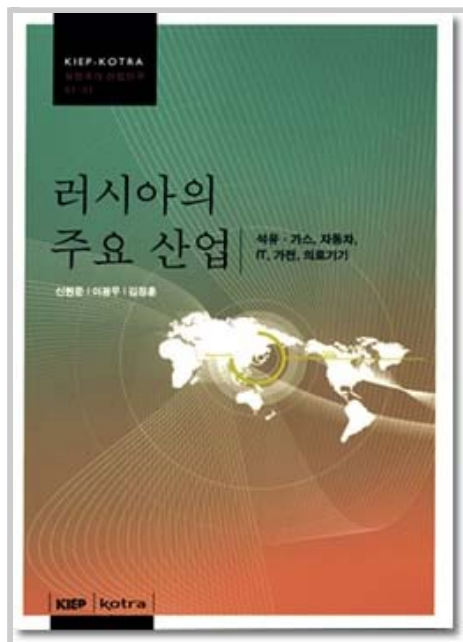
- Cover Story
- ID인터뷰
- 연구원소식
- 인천나들이
- 시정연구
- 도시동향
- 신간소개

2006년 12월호 ▼

검색

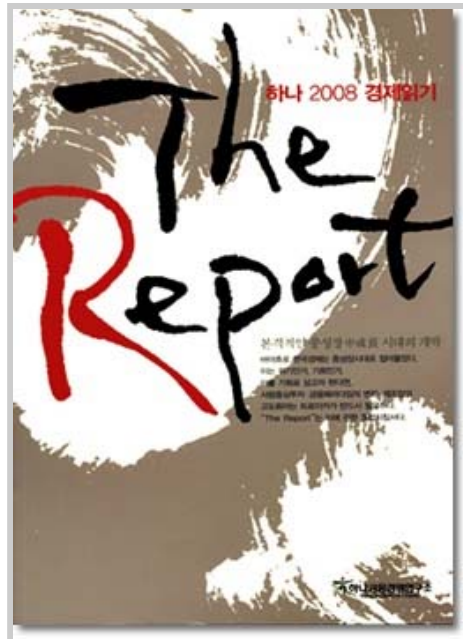
▶ 웹진 구독신청

러시아의 주요 산업



KIEP-KOTRA

통상·세계지역연구 분야의 국내 최고인 KIEP(대외경제정책연구원)와 오랫동안 현장 중심의 해외정보 생산에 주력해온 KOTRA(대한무역투자진흥공사)가 연구 노하우를 모아 발간한 '유망국가 산업연구 시리즈'의 러시아 편. 1998년 외환위기 이후 고성장을 거듭하고 있는 러시아의 경제는 2006년도에는 높은 경제성장률을 기록하고 있는데, 에너지자원의존형 산업구조의 특색을 보이고 있다. 그리하여 이를 바탕으로 한 산업구조가 형성되고 있는바, 석유·가스·자동차·IT·가전·의료기기 산업을 중심으로 내용을 다루고 있다.



하나금융경영연구소

하나금융경영연구소에서 전망한 2008년도 한국경제 개관서. 국내경제와 세계경제를 먼저 살펴보고, 주요 산업군에 대한 전망을 각 분야 전문가들이 리뷰하였다. 제6장에서는 '서브프라임 사태 이후', '중국의 인플레이션 경고음 고조' 등 15가지의 2008년 주요 이슈를 다루고 있으며, 부록으로는 국내 경제 및 금융, 산업전망을 수록하였다.